

3	Платформи зупинок громадського транспорту		
3.1	Платформи зупинок трамваю:		
	проблема	фотофіксація	Нормативні вимоги
	- Висота платформи надалі залишається виконано відхиленням погодженої проектною документації. Фактично висота платформи виконана в 23 см ,  що є нижче як трамваю КТ-4 Так і трамваю ЕЛЕКТРОН	 	ДБН В.2.3-18:2007 5.4.9. Посадкові майданчики на На трамвайних зупинках висота посадкового майданчика повинна бути на рівні першої сходинки трамвайного вагона. ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів 5.4.6. Трамвайні зупинки слід розміщувати відповідно до ДБН В.2.3-18 Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування 5.4.9. На трамвайних зупинках висота посадкового майданчика повинна бути на рівні першої сходинки трамвайного вагона. Наказ Мінрегіону від 23.09.2003 № 154 Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів № 151 від 16.06.2017 1.11. Ремонт доріг повинен включати здійснення заходів щодо встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування

- Відстань від осі колії до платформи зупинки є такою, що залишається зазор між платформою і зупинкою 17 – 21 см (!?)



ДБН В.2.3-18:2007

6.2.5 Мінімальна відстань від осі колії на прямих ділянках до будинків, споруд і пристроїв відповідно до таблиці

Табл.3

Тротуар, проїзна частина (зовнішня грань бортового каменя чи бровка) за відсутності розділювальної смуги чи смуги посадочного майданчика, опори освітлення або контактної мережі на території депо, майстерень (заводів), що розташовані поза між колійним простором; проріз в'їзних воріт на територію або у виробниче приміщення депо; навіс посадочних майданчиків; дорожній знак; світлофор, який встановлений на висоті більше ніж 2,5 м
1,7

	-		ДБН В.2.3-18:2007 Споруди транспорту. Трамвайні та тролейбусні лінії (Загальні вимоги до проектування) Край майданчика для посадки пасажирів зі сторони трамвайного вагона
--	---	--	---

3.2	Пандуси на платформи зупинок трамваю		
	Коментар щодо порушення	Фотоілюстрація	Вимоги ДБН
	1 Пандуси на платформи мають ненормативний ухил Фактично пандуси мають ухили від 8,2 %, 8,6 % і подекуди більше  		5.3.1 Уклон зовнішніх пандусів на шляхах руху і біля входу до будівлі повинен бути не більше 8 % (1:12),

3.3	Пандуси на платформи зупинок трамваю і автобусів		
	Коментар щодо порушення	Фотоілюстрація	Вимоги ДБН
	3.3.1 на платформи як трамвайних, так і автобусних зупинках, як на висадку, так і на посадку не облаштовані з обох боків поручнями по усій довжині похилих частин, із продовженням по горизонталі внизу на 30 см 3.3.2 поручень неможливо охопити долонею руки, оскільки більше аніж 0,045 м 3.3.3 поруччя є лише з одного боку. Поруччя є не на усю довжину похилої площини	 	5.2.3 Сходи і пандуси повинні мати з обох боків поручні на висоті 0,7 м і 0,9 м, Поручень до опори має кріпитись знизу (не допускається бокове кріплення). Відстань від бічної стіни 0,045 м, діаметр труби поручня 0,035-0,045 м. Завершальні частини поручня і вгорі, і внизу повинні бути довші маршу або похилої частини пандуса на 0,3 м та мати заокруглення. 5.3.2 Зовнішні пандуси повинні мати двобічну огорожу з поручнями. Пандуси заввишки 3,0 м і більше допускається замінювати підйомними пристроями. Поверхня пандуса повинна бути шорсткою, чітко маркована кольором або фактурою, контрастною відносно суміжних горизонтальних поверхонь.

	3.3.4 Поверхня пандуса і поручні на пандусах (що є лише з однієї його сторонни на усіх пандусах) візуально не контрастують з горизонтальними поверхнями (чи то з поверхнею патформи, чи то з поверхнею площі		6.3.2.2 Поверхня або поручні маршруту пандуса повинна візуально контрастувати з горизонтальною поверхнею. Допускається для виявлення граничних поверхонь застосування світлових маячків або світлових стрічок.
	3.3.5		
	Поверхня похилих площин пандусів є нерівною		5.1.7 Для покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів не допускається застосування насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями. Покриття повинно бути рівним, а товщина швів між елементами покриття не більше ніж 0,015 м.