



**МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ
(Мінсоцполітики)**

вул. Еспланадна, 8/10, м. Київ, 01601, тел.: (044) 226-24-45, факс: (044) 289-00-98 E-mail: info@mlsp.gov.ua,
Код ЄДРПОУ 37567866, реєстраційний рахунок 35213015078737 в ДКСУ м. Києва, МФО 820172

15.11.17 № 22130/0/2-17/20

На № _____ від _____

**Всеукраїнське громадське
об'єднання „Національна
Асамблея інвалідів України”**

вул. Рейтарська, 8-5А, к.110
м. Київ. 01034

Міністерство соціальної політики надсилає на погодження проекти постанов Кабінету Міністрів України „Деякі питання надання пільг у грошовій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту” та „Про встановлення державних соціальних стандартів у сфері транспортного обслуговування”.

Просимо погодити проекти постанов у тижневий термін.

Додаток: проект нормативно-правового акта на 5 арк.
пояснювальна записка на 2 арк.
проект нормативно-правового акта на 1 арк.
пояснювальна записка на 2 арк.

Заступник Міністра

М. Шамбір



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2017 р. №
Київ

Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту

Відповідно до пункту 8 розділу II Прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06 грудня 2016 р. № 1774-VIII „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України” (Відомості Верховної Ради, 2016, № 2, ст. 25) Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Порядок надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту, що додається.

2. Установити, що фінансування витрат, пов'язаних з наданням пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту здійснюється відповідно до підпункту г пункту 3 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України.

Прем'єр-міністр України

В. Гройсман

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ № _____

ПОРЯДОК
надання у готівковій формі пільг з оплати проїзду усіма видами
міського, приміського та міжміського транспорту

1. Цей Порядок визначає механізм надання у готівковій формі пільг з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту за рахунок відповідних місцевих бюджетів у разі прийняття такого рішення органами місцевого самоврядування.

2. Дія цього Порядку поширюється на окремі категорії громадян, які мають право на пільги з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту, а саме:

1) громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи віднесених до категорії 1, відповідно до статті 20 Закону України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”;

2) громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, віднесених до категорії 2, відповідно до статті 21 Закону України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”;

3) дітей, потерпілих від Чорнобильської катастрофи, яким встановлено інвалідність, пов’язану з Чорнобильською катастрофою, відповідно до статті 30 Закону України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”;

4) учасників бойових дій відповідно до статті 12 Закону України „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”;

5) інвалідів війни відповідно до статті 13 Закону України „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”;

6) дітей з багатодітних сімей відповідно статті 13 Закону України „Про охорону дитинства”;

7) ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції, ветеранів податкової міліції, ветеранів державної пожежної охорони, ветеранів Державної кримінально-виконавчої служби України, ветеранів служби цивільного захисту, ветеранів Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації України відповідно до статті 6 Закону України „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист”;

8) батьків військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби, відповідно до статті 14 Закону України „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей”;

9) осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю та осіб, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю, відповідно до статті 38-1 Закону України „Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні”;

10) реабілітованих осіб, які стали інвалідами внаслідок репресій або є пенсіонерами, відповідно до статті 6 Закону України „Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні”.

Крім категорій осіб, вказаних у цьому пункті органи місцевого самоврядування мають право визначати інші категорії громадян, на яких буде поширюватись дія цього Порядку відповідно до статті 34 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”.

Громадянам, які мають право на пільги, що передбачені кількома нормативно-правовими актами, призначається готівкова виплата відповідно до одного з нормативно-правових актів за їх вибором.

3. Готівкові виплати здійснюються структурними підрозділами з питань соціального захисту населення районних, районних у місті Києві держадміністрацій, виконавчих органів міських, районних у містах (у разі їх створення) рад (далі - структурні підрозділи з питань соціального захисту населення):

одержувачам пенсії та державних соціальних допомог – шляхом перерахування коштів за місцем отримання відповідних виплат на підставі даних Єдиного державного автоматизованого реєстру осіб, які мають право на пільги (далі – ЄДАРП), та даних Пенсійного фонду України;

особам, які не одержують пенсії, – шляхом перерахування коштів на особистий рахунок пільговика в банку на підставі заяви громадянина, який має право на відповідні пільги, і даних ЄДАРП.

4. Розмір щомісячної готівкової виплати затверджується обласними, Київською міською державними адміністраціями виходячи із суми, розрахованої на 30 поїздок на місяць у міському транспорті, та середньої вартості проїзду у міському комунальному транспорті по області.

Середня вартість проїзду у міському комунальному транспорті по області визначається станом на 1 січня кожного року як середня величина встановленої органами місцевого самоврядування вартості однієї поїздки у міському комунальному транспорті серед усіх комунальних підприємств області.

Для пільговиків, які відповідно до законодавства мають право на пільги з оплати проїзду у міжміському транспорті, розмір щомісячної готівкової виплати збільшується на 20 відсотків.

Органи місцевого самоврядування мають право приймати рішення щодо збільшення розміру суми щомісячної готівкової виплати для окремих категорій

громадян, які мають право на пільги з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту.

5. Готівкові виплати здійснюються щомісячно до 20 числа відповідно до Порядку виплати пенсій та грошової допомоги через поточні рахунки в банках, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 1999 р. № 1596 (Офіційний вісник України, 1999 р., № 35, ст. 1803) та Інструкції про виплату та доставку пенсій, соціальних допомог національним оператором поштового зв'язку, затвердженої в установленому порядку.

6. Особам, які мають право на пільги з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту і перебувають на обліку у ЄДАРП, де не запроваджено надання пільг у готівковій формі, під час оплати проїзду в регіонах (районах, містах) України, де запроваджено надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту, видається квиток, що завіряється посадовою особою транспортного підприємства, яка прийняла відповідну оплату із зазначенням дати поїздки.

Відшкодування вартості проїзду (далі – відшкодування) таким особам проводиться структурним підрозділом з питань соціального захисту населення за місцем перебування особи на обліку у ЄДАРП, шляхом перерахування коштів, визначеним у пункті 3 цього Порядку один раз на місяць.

Відшкодування проводиться в межах суми розрахованої на 30 поїздок на місяць у міському транспорті на підставі зазначеного в абзаці першому цього пункту квитка. Для пільговиків, які відповідно до законодавства мають право на пільги з оплати проїзду у міжміському транспорті, розмір щомісячної готівкової виплати збільшується на 20 відсотків.

7. У випадку смерті пільговика готівкова виплата здійснюється за повний місяць, в якому настала смерть пільговика незалежно від дати смерті, і не підлягає перерахунку розміру або поверненню.

8. У разі реєстрації в ЄДАРП нової особи, яка має право на грошову виплату така виплата особі здійснюються з наступного місяця за місяцем звернення.

9. Операції, пов'язані з використанням коштів місцевого бюджету, здійснюються в установленому законодавством порядку.

10. Складення та подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим і ефективним витрачанням, здійснюються в установленому законодавством порядку.



Пояснювальна записка
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
„Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду
усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України „Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту ” (далі – проект акта) підготовлено на виконання пункту 8 розділу II Прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06 грудня 2016 р. № 1774-VIII „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України”, яким визначено, що пільги з оплати проїзду, які передбачені законами України, можуть надаватися у готівковій формі у порядку та розмірах, установлених Кабінетом Міністрів України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проектом акта пропонується затвердити Порядок надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту, яким передбачається надання замість пільг компенсації, розмір якої щорічно буде визначатись обласними, Київською міською державними адміністраціями на відповідний рік, а також визначити основні правові та організаційні засади надання компенсаційних виплат окремим категоріям громадян, які мають право на пільговий проїзд.

Монетизація усуває несправедливість нерівномірного доступу до вказаної пільги, а пільговики отримують можливість витратити гроші на свій розсуд.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти: закони України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”; „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”; „Про охорону дитинства”; Закон України „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист”; „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей”; „Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні”; „Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні”; „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України” від 06.12.2016 № 1774-VIII.

постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. № 354 „Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування”; від 16 серпня 1994 р. № 555 „Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. № 354”.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізацію проекту акта передбачається здійснювати за рахунок коштів місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством економічного розвитку та торгівлі, Міністерством інфраструктури, Асоціацією міст України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує проведення консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта стосується соціально-трудової сфери і потребує погодження Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Проект акта стосується прав осіб з інвалідністю та потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями інвалідів та їх спілками.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта не є регуляторним.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект акта не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта надасть можливість органам місцевого самоврядування надати пільги з оплати проїзду у готівковій формі.

Заступник Міністра

М. Шамбір

"___" листопада 2017 р.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2017 р. №

Київ

**Про встановлення державних соціальних стандартів у сфері
транспортного обслуговування**

З метою забезпечення державних соціальних гарантій у сфері транспортного обслуговування, дотримання принципу соціальної справедливості під час надання пільг, відповідно до статей 5 і 10 Закону України „Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії” Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Установити громадянам, які відповідно до законодавства мають пільги з оплати проїзду усіма видами міського та приміського транспорту, соціальну норму у кількості 30 поїздок на місяць згідно з розподілом за видами транспорту, що додається.

2. Ця постанова набирає чинності з моменту опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. Гройсман

**Розподіл
соціальної норми кількості пільгових поїздок усіма видами міського
та приміського транспорту за видами транспорту**

Назва регіону, міста	Вид міського транспорту				Приміський транспорт
	трамвай	тролейбус	автобус (у звичайному режимі руху)	метро	
Автономна Республіка Крим	7	7	8	-	8
Область:					
Вінницька	7	7	8	-	8
Волинська	-	11	11	-	8
Дніпропетровська	5	5	5	7	8
Донецька	7	7	8	-	8
Житомирська	7	7	8	-	8
Закарпатська	-	-	22	-	8
Запорізька	7	7	8	-	8
Івано-Франківська	-	11	11	-	8
Київська	-	11	11	-	8
Кіровоградська	-	11	11	-	8
Луганська	7	7	8	-	8
Львівська	7	7	8	-	8
Миколаївська	7	7	8	-	8
Одеська	7	7	8	-	8
Полтавська	-	11	11	-	8
Рівненська	-	11	11	-	8
Сумська	-	11	11	-	8
Тернопільська	-	11	11	-	8
Харківська	5	5	5	7	8
Херсонська	-	11	11	-	8
Хмельницька	-	11	11	-	8
Черкаська	-	11	11	-	8
Чернігівська	-	11	11	-	8
Чернівецька	-	11	11	-	8
м. Київ	5	5	5	7	8
м. Севастополь	-	11	11	-	8

* - у разі не використання встановленої кількості поїздок певним видом транспорту пільговик має право використати відповідну кількість поїздок іншими видами транспорту в межах соціальної норми, встановленої на місяць.



Пояснювальна записка
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
„Про встановлення державних соціальних стандартів у сфері
транспортного обслуговування”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України „Про встановлення державних соціальних стандартів у сфері транспортного обслуговування” (далі – проект акта) підготовлено відповідно до статей 5 і 10 Закону України „Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії”, якими передбачено встановлення державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування.

Крім цього, пунктом 8 розділу II Прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06 грудня 2016 р. № 1774-VIII „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України” визначено, що пільги з оплати проїзду, які передбачені законами України, можуть надаватися у готівковій формі у порядку та розмірах, установлених Кабінетом Міністрів України.

Для визначення розміру щомісячної готівкової виплати необхідно затвердити соціальну норму кількості пільгових поїздок усіма видами міського та приміського транспорту.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проектом акта пропонується затвердити соціальну норму кількості пільгових поїздок, а також розподіл пільгових поїздок міським та приміським транспортом за видами транспорту.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

закони України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”; „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”; „Про охорону дитинства”; Закон України „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист”; „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей”; „Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні”; „Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні”; „Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії”, „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України” від 06.12.2016 № 1774-VIII.

постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. № 354 „Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування”; від 16 серпня 1994 р. № 555 „Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. № 354”.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізацію проекту акта передбачається здійснювати за рахунок коштів місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством економічного розвитку та торгівлі, Міністерством інфраструктури, Асоціацією міст України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує проведення консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта стосується соціально-трудової сфери і потребує погодження Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Проект акта стосується прав осіб з інвалідністю та потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями інвалідів та їх спілками.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта не є регуляторним.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект акта не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта надасть можливість встановити громадянам, які відповідно до законодавства мають пільги з оплати проїзду усіма видами міського та приміського транспорту, соціальну норму кількості поїздок на місяць за видами транспорту.

Заступник Міністра

М. Шамбір

"___" листопада 2017 р.

